



Ассоциация работодателей

**«Саморегулируемая организация «Объединение строительных и монтажных организаций «Стройкорпорация»»**

141201, г. Пушкино, мкр. Междуречье, ул. Славянская, дом 2  
Телефон / факс: +7 (495) 268-14-42 [lukin@stroycorp.com](mailto:lukin@stroycorp.com), [info@stroycorp.com](mailto:info@stroycorp.com), [www.mosmo-sk.ru](http://www.mosmo-sk.ru)  
ИНН 5018137005 /КПП 503801001 /ОГРН1095000001502

«29» 12 2018 г. № 727

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Заместителю директора Департамента  
нормативного и методического обеспечения  
НОСТРОЙ  
Е.Н. Фадеевой

**Уважаемая Елена Николаевна!**

На письмо НОСТРОЙ №06-01-8091/18 от 27.12.2018г. о формировании реестра несчастных случаев со смертельным исходом, сообщаю следующее. 05 августа 2018 года около 17 часов 00 минут на 743 километре автодороги Тюмень - Ханты-Мансийск, работники ООО СК «ЮВиС»: водитель легкового автомобиля А.Н. Мамонтов и пассажиры Р.Р. Сафарова, В.Н. Иванова по пути с работы, на транспортном средстве работодателя, на большой скорости выехали на полосу встречного движения, на которой совершили столкновение с автомобилем марки КАМАЗ. В результате дорожно-транспортного происшествия водитель легкового автомобиля А.Н. Мамонтов и пассажиры Р.Р. Сафарова, В.Н. Иванова скончались на месте происшествия. Данное дорожно-транспортное происшествие и наступившие последствия в виде причинения смерти по неосторожности Р.Р. Сафаровой, В.Н. Ивановой и самого А.Н. Мамонтова вызваны нарушением водителем легкового автомобиля А.Н. Мамонтова Правил дорожного движения РФ.

ПРИЛОЖЕНИЕ:

- Положение о контроле Ассоциации СРО «Стройкорпорация» за деятельностью своих членов в части соблюдения ими требований стандартов и правил, условий членства в Ассоциации.
- Приказ №27-12-18 от 27.12.2018г Ассоциации СРО «Стройкорпорация» «О проведении внеплановой проверки».
- Акт №02-18 ООО СК «ЮВиС» о несчастном случае на производстве с Мамонтовым Александром Николаевичем.
- Акт №03-18 ООО СК «ЮВиС» о несчастном случае на производстве с Ивановой Верой Николаевной.
- Акт №04-18 ООО СК «ЮВиС» о несчастном случае на производстве с Сафаровой Рамилей Рамиловной.

- Постановление об отказе в возбуждении уголовного дела от 04 сентября 2018г.
- Положение о системе управления охраной труда в ООО СК «ЮВиС». Утверждено 20.08.2018г.
- Приказ №307 от 06.08.2018г ООО СК «ЮВиС» «О проведении внепланового инструктажа со всеми водителями ООО СК «ЮВиС» по соблюдению ПДД в части выезда на полосу встречного движения».
- Молния ООО СК «ЮВиС» от 05.08.2018г с кратким описанием происшествия.
- Журнал учета пред рейсового инструктажа ООО СК «ЮВиС» с записями проведения внепланового инструктажа со всеми водителями ООО СК «ЮВиС» по соблюдению ПДД в части выезда на полосу встречного движения».
- Личная карточка работника ООО СК «ЮВиС» В.Н. Ивановой
- Личная карточка работника ООО СК «ЮВиС» Р.Р. Сафаровой
- Личная карточка работника ООО СК «ЮВиС» А.Н. Мамонтова

С уважением,

**Начальник**

**Контрольно-экспертного управления**

**Ассоциации СРО «Стройкорпорация»**



**С.Г. Ткаченко**

Утверждено решением Совета Ассоциации  
работодателей «Саморегулируемая организация  
«Объединение строительных и монтажных  
организаций «Стройкорпорация»  
от 20 июля 2017 года  
Протокол №309

**ПОЛОЖЕНИЕ  
О КОНТРОЛЕ АССОЦИАЦИЕЙ РАБОТОДАТЕЛЕЙ  
«САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«ОБЪЕДИНЕНИЕ СТРОИТЕЛЬНЫХ И МОНТАЖНЫХ  
ОРГАНИЗАЦИЙ «СТРОЙКОРПОРАЦИЯ»  
ЗА ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ СВОИХ ЧЛЕНОВ  
В ЧАСТИ СОБЛЮДЕНИЯ ИМИ ТРЕБОВАНИЙ  
СТАНДАРТОВ И ПРАВИЛ АССОЦИАЦИИ,  
УСЛОВИЙ ЧЛЕНСТВА В АССОЦИАЦИИ**

СТО-15-2017

Вторая редакция

г. Пушкино Московской области

## 2. ПРЕДМЕТ КОНТРОЛЯ

2.1. Предметом контроля в соответствии с настоящим Положением является проверка соблюдения и исполнения членами Ассоциации:

2.1.1. требований стандартов и внутренних документов Ассоциации, условий членства в Ассоциации;

2.1.2. требований законодательства Российской Федерации о градостроительной деятельности, о техническом регулировании, включая соблюдение членами Ассоциации требований, установленных в стандартах на процессы выполнения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства, утвержденных Национальным объединением саморегулируемых организаций, основанных на членстве лиц, осуществляющих строительство;

<u>СТО НОСТРОЙ 2.33.51-2011</u>	Организация строительного производства. Подготовка и производство строительных и монтажных работ	<u>Поправка</u> к СТО НОСТРОЙ 2.33.51-2011 от 02.06.2017
<u>СТО НОСТРОЙ 2.33.52-2011</u>	Организация строительного производства. Организация строительной площадки. Новое строительство	<u>Поправка</u> к СТО НОСТРОЙ 2.33.52-2011 от 02.06.2017
<u>СТО НОСТРОЙ 2.33.53-2011</u>	Организация строительного производства. Снос (демонтаж) зданий и сооружений	<u>Поправка</u> к СТО НОСТРОЙ 2.33.53-2011 от 02.06.2017
<u>СТО НОСТРОЙ 2.33.120-2013</u>	Организация строительного производства. Капитальный ремонт многоквартирных домов без отселения жильцов. Правила производства работ. Правила приемки и методы контроля	
<u>СТО НОСТРОЙ 2.10.64-2012</u>	Сварочные работы. Правила, контроль выполнения и требования к результатам работ	<u>Поправка</u> к СТО НОСТРОЙ 2.10.64-2012 от 20.01.2017 <u>Поправка</u> к СТО НОСТРОЙ 2.10.64-2012 от 02.06.2017



## ПРИКАЗ

г. Пушкино Московской области

27.12.2018 г.

№ *27-14-18*

О проведении внеплановой проверки

В связи с поступлением из Ассоциации «Национальное объединение строителей» информации о несчастных случаях, повлекших 5 августа 2018 г. смерть работников общества с ограниченной ответственностью Строительная компания «ЮВиС» (ОГРН 1038600506845), и на основании статьи 55.14 Градостроительного кодекса Российской Федерации

приказываю :

1. Провести внеплановую камеральную проверку общества с ограниченной ответственностью Строительная компания «ЮВиС» по имеющимся и дополнительно истребованным у указанного юридического лица документам.

Место проведения проверки : место нахождения Ассоциации СРО «Стройкорпорация».  
Срок проведения проверки : с 28 декабря 2018 г. по 10 января 2019г.

Предмет проверки : обстоятельства несчастного случая, соблюдение проверяемым лицом требований законодательства о градостроительной деятельности, технических регламентов, стандартов на процессы выполнения работ, стандартов и внутренних документов Ассоциации СРО «Стройкорпорация».

2. Лица, ответственные за проведение проверки : Ткаченко С.Г. – начальник Контрольно-экспертного управления, Якунин С.Г. – главный специалист Контрольно-экспертного управления.

3. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на Пятибратова С.Г. – вице-президента Ассоциации СРО «Стройкорпорация».

ПРЕЗИДЕНТ АССОЦИАЦИИ СРО  
«СТРОЙКОРПОРАЦИЯ»

  
И.О. ЛУКИН

Один экземпляр направляется  
пострадавшему или его  
доверенному лицу

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ООО СК «ЮВиС» В.Ю.Башков

«Мамонтов, (фамилия, инициалы работодателя  
(его представителя))

«09» 2018 г.

для

ДОКУМЕНТОВ

М.П.

ИНН 8602230800

143400

АКТ № 02-18

**о несчастном случае на производстве**

1. Дата и время несчастного случая: 05.08.2018 года в 17ч. 03мин., 10 часов от начала работы  
(число, месяц, год и время происшествия несчастного случая, количество полных часов от начала работы)

2. Организация (работодатель), работником которой является (являлся) пострадавший Общество с ограниченной ответственностью Строительная компания «ЮВиС», 628410 Тюменская обл., ХМАО-Югра, г.Сургут, п.Юность, ул.Саянская 16; Московская обл. г.Одинцово ул.Железнодорожная, д.2, производство общестроительных работ по возведению зданий и сооружений - 45.21.1, регистрационный номер ФСС №8602008504, Генеральный директор В.Ю.Башков

(наименование, место нахождения, юридический адрес, ведомственная и отраслевая принадлежность /код основного вида экономической деятельности по ОКВЭД; фамилия, инициалы работодателя – физического лица)

Наименование структурного подразделения Автоколонна №6

3. Организация, направившая работника -  
(наименование, место нахождения, юридический адрес, отраслевая принадлежность)

4. Лица, проводившие расследование несчастного случая:

Председатель комиссии: А.Н.Вихарев главный инженер ООО СК «ЮВиС»  
(фамилии, инициалы, должности и место работы)

Члены комиссии: С.А. Агабалаев - специалист по охране труда ООО СК «ЮВиС»

Р.Р. Фарвазов - уполномоченный по охране труда ООО СК «ЮВиС»

И.В.Рошка - начальник отдела социально-трудовых отношений

администрации Нефтеюганского района

Н.В.Берлева - председатель Нефтеюганского территориального объединения организации профсоюзов

В.А. Чауцак - главный государственный инспектор труда (по охране труда) государственной инспекции труда в ХМАО-Югре

О.В.Левкина – главный специалист филиала №3 государственного учреждения регионального отделения ФСС по ХМАО-Югре

5. Сведения о пострадавшем:

фамилия, имя, отчество Мамонтов Александр Николаевич

пол (мужской, женский) мужской

дата рождения 10.07.1996г.р.

профессиональный статус работник по трудовому договору

профессия (должность) водитель автомобиля

стаж работы, при выполнении которой произошел несчастный случай 0 лет 5 мес.,  
(число полных лет и месяцев)

в том числе в данной организации

0 лет 5 мес.

(число полных лет и месяцев)

6. Сведения о проведении инструктажей и обучения по охране труда

Вводный инструктаж 01.03.2018 г.

(число, месяц, год)

Инструктаж на рабочем месте /первичный, повторный, внеплановый, целевой/

(нужное подчеркнуть)

по профессии или виду работы, при выполнении которой произошел несчастный случай

24.07.2018 г.

(число, месяц, год)

Стажировка: с "02" марта 2018 г. по "09" марта 2018 г.

(если не проводилась – указать)

Обучение по охране труда по профессии или виду работы, при выполнении которой произошел несчастный случай: с "02" марта 2018 г. по "09" марта 2018 г.

(если не проводилось – указать)

Проверка знаний по охране труда по профессии или виду работы, при выполнении которой произошел несчастный случай 10.03.2018 г., протокол №08/7

(число, месяц, год, № протокола)

7. Краткая характеристика места (объекта), где произошел несчастный случай: 743 км автодорогиТюмень-Тобольск-Ханты-Мансийск, общей шириной 7,5 м, без видимых дефектов, на прямом

(краткое описание места происшествия с указанием опасных и (или) вредных производственных

участке, с читаемыми дорожными знаками и нанесенной разметкой, видимость более 300 м, при

факторов со ссылкой на сведения, содержащиеся в протоколе осмотра места несчастного случая)

ясной погодеОборудование, использование которого привело к несчастному случаю ТС, легковой автомобиль,Volkswagen Polo, 2012 год выпуска, принадлежащий ООО СК «ЮВиС» (договор аренды №83-2016/ТП от 04.06.2018г).

(наименование, тип, марка, год выпуска, организация-изготовитель)

7.1. Сведения о проведении специальной оценки условий труда (аттестации рабочих мест по условиям труда) с указанием индивидуального номера рабочего места и класса (подкласса) условий труда не проводилась \*

7.2. Сведения об организации, проводившей специальную оценку условий труда (аттестацию рабочих мест по условиям труда) (наименование, ИНН) \_\_\_\_\_ \*

8. Обстоятельства несчастного случая

05.08.2018г водитель А.Н.Мамонтов около 11 час 00 мин прошел предрейсовый медицинскийосмотр, получил путевой лист и управляя, а/м Volkswagen Polo г/н т365aa186 отправился к

(описание обстоятельств, предшествовавших несчастному случаю, последовательное

механику Стексову Андрею Сергеевичу для осмотра ТС. В 11 час 14 мин осмотрев ТС СтексовА.С. разрешил выезд, после чего, согласно задания водитель А.Н.Мамонтов, opravился

изложение событий и действий пострадавшего (пострадавших) и других лиц, связанных с

на месторождение «Правдинское» чтобы забрать двух подсобных рабочих

несчастным случаем, характер и степень тяжести полученных пострадавшим (пострадавшими)

В.Н.Иванову и Р.Р.Сафарову. Забрав их А.Н.Мамонтов выехал на базу п.Юность. Около 17 час 03

повреждений с указанием поврежденных мест, объективные данные об алкогольном или ином

мин двигаясь по дороге Р-404, общей шириной 7,5 м, без видимых дефектов, на прямом участке, с

опьянении пострадавшего (пострадавших) и другие сведения, установленные в ходе расследования)

\* Если специальная оценка условий труда (аттестация рабочих мест по условиям труда) не проводилась, в пункте 7.1 указывается "не проводилась", пункт 7.2 не заполняется.

читаемыми дорожными знаками и нанесенной разметкой, с видимостью болеем 300 м, при ясной погоде, на 743 км автодороги Тюмень-Тобольск-Ханты-Мансийск, а/м под управлением А.Н.Мамонтова, по неустановленным причинам, выехал на полосу встречного движения, где допустил лобовое столкновение с а/м КАМАЗ г/н о045ор72 в составе полуприцепа ТОНАР г/н ас3476 86 принадлежащий Габрильянову Петру Михайловичу под управлением И.И.Шарапова. В результате столкновения водитель и пассажиры, а/м Volkswagen Polo погибли на месте.

8.1. Вид происшествия (1.4.) транспортное, на наземном транспорте

8.2. Характер полученных повреждений и орган, подвергшийся повреждению, медицинское заключение о тяжести повреждения здоровья смерть работника, свидетельство о смерти 1-ПН №728871

8.3. Нахождение пострадавшего в состоянии алкогольного или наркотического опьянения не проводилась

(нет, да – указать состояние и степень опьянения в соответствии с заключением по

результатам освидетельствования, проведенного в установленном порядке)

8.4. Очевидцы несчастного случая 1.Попанасук Артем Александрович,  
г.Нефтеюганск 14-мкр.,  
дом. 49 кв. 25., тел.89124129130

(фамилия, инициалы, постоянное место жительства, домашний телефон)

9. Причины, вызвавшие несчастный случай

9.1. Основная причина будет установлена по результатам расследования следственных органов  
Сопутствующая причина:

9.2. Нарушение работником правил дорожного движения - создал опасность для движения и причинил вред. Нарушение: п.1.5 ПДД

9.3. Нарушение работником требований правил дорожного движения, не убедился в том, что полоса движения, на которую он собирается выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и в процессе обгона он не создаст опасности для движения и помех другим участникам дорожного движения. Нарушение: п.11.1 ПДД

(указать основную и сопутствующие причины несчастного случая со ссылками на нарушенные требования законодательных и иных нормативных правовых актов, локальных нормативных актов)

10. Лица, допустившие нарушение требований охраны труда:

Лица, допустившие нарушения законодательных и иных нормативных правовых и локальных нормативных актов, будут определены дополнительно, после окончательного расследования причин дорожно-транспортного происшествия следственными органами.

10.1. Водитель А.Н. Мамонтов действовал таким образом, что создал опасность для движения и причинил вред, а также не убедился в том, что полоса движения, на которую он собирается выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и в процессе обгона он не создаст опасности для движения и помех другим участникам дорожного движения. Нарушены: п.1.5, п.11.1. Правил дорожного движения

(фамилии, инициалы, должности (профессии) лиц с указанием требований законодательных, иных нормативных правовых и локальных нормативных актов, предусматривающих их ответственность за нарушения, явившиеся причинами несчастного случая, указанными в п. 5 настоящего акта; при установлении факта грубой неосторожности пострадавшего (пострадавших) указать степень его (их) вины в процентах)

Организация (работодатель), работниками которой являются данные лица  
ООО СК «ЮВиС», Тюменская обл., ХМАО-Югра, г.Сургут, п.Юность, ул.Саянская 16

(наименование, адрес)



## 11. Мероприятия по устранению причин несчастного случая, сроки

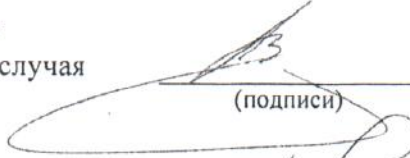
11.1. Обстоятельства и причины несчастного случая довести до сведения работников ООО СК «ЮВиС»

11.2. Провести внеплановый инструктаж со всеми водителями ООО СК «ЮВиС» по соблюдению ПДД в части выезда на полосу встречного движения.

(указать содержание мероприятий и сроки их выполнения)

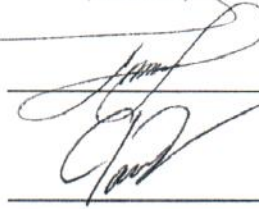
(дата)

Подписи лиц, проводивших  
расследование несчастного случая

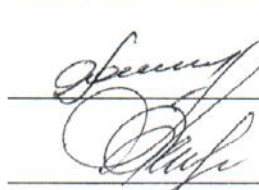


(подписи)

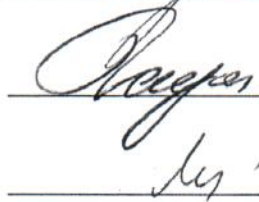
А.Н.Вихарев  
(фамилии, инициалы)



С.А. Агабалаев



Р.Р.Фарвазов



И.В.Рошка



Н.В.Берлева



В.А.Чаушчак



О.В.Левкина

15.09.2014г.

(дата)

Один экземпляр направляется  
пострадавшему или его  
доверенному лицу

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ООО СК «ЮВиС»

В.Ю.Башков

(подпись, фамилия, инициалы работодателя  
(его представителя))

09 20 18 г.

для  
документов



АКТ № 03-18

**о несчастном случае на производстве**

1. Дата и время несчастного случая: 05.08.2018 года в 17ч. 03мин., 10 часов от начала работы

(число, месяц, год и время происшествия несчастного случая, количество полных часов от начала работы)

2. Организация (работодатель), работником которой является (являлся) пострадавший \_\_\_\_\_

Общество с ограниченной ответственностью Строительная компания «ЮВиС», 628410

Тюменская обл., ХМАО-Югра, г.Сургут, п.Юность, ул.Саянская 16; Московская обл. г.Одинцово

ул.Железнодорожная, д.2, производство общестроительных работ по возведению

зданий и сооружений - 45.21.1, регистрационный номер ФСС №8602008504,

Генеральный директор В.Ю.Башков

(наименование, место нахождения, юридический адрес, ведомственная и отраслевая принадлежность /код основного вида экономической деятельности по ОКВЭД; фамилия, инициалы работодателя – физического лица)

Наименование структурного подразделения Административно-хозяйственный отдел

3. Организация, направившая работника \_\_\_\_\_

(наименование, место нахождения, юридический адрес, отраслевая принадлежность)

4. Лица, проводившие расследование несчастного случая:

Председатель комиссии: А.Н.Вихарев главный инженер ООО СК «ЮВиС»

(фамилии, инициалы, должности и место работы)

Члены комиссии: С.А. Агабалаев - специалист по охране труда ООО СК «ЮВиС»

Р.Р. Фарвазов - уполномоченный по охране труда ООО СК «ЮВиС»

И.В.Рошка - начальник отдела социально-трудовых отношений

администрации Нефтеюганского района

Н.В.Берлева - председатель Нефтеюганского территориального объединения

организации профсоюзов

В.А. Чауцак - главный государственный инспектор труда (по охране труда)

государственной инспекции труда в ХМАО-Югра

О.В.Левкина – главный специалист филиала №3 государственного учреждения

регионального отделения ФСС по ХМАО-Югре

5. Сведения о пострадавшем:

фамилия, имя, отчество Иванова Вера Николаевна

пол (мужской, женский) женский

дата рождения 07.04.1960г.р.

профессиональный статус работник по трудовому договору

профессия (должность) подсобный рабочий

стаж работы, при выполнении которой произошел несчастный случай 0 лет 2 мес.,  
(число полных лет и месяцев)  
в том числе в данной организации 0 лет 2 мес.  
(число полных лет и месяцев)

6. Сведения о проведении инструктажей и обучения по охране труда

Вводный инструктаж 04.06.2018 г.  
(число, месяц, год)

Инструктаж на рабочем месте /первичный, повторный, внеплановый, целевой/  
(нужное подчеркнуть)

по профессии или виду работы, при выполнении которой произошел несчастный случай  
04.06.2018 г.

(число, месяц, год)

Стажировка: с "04" июня 2018 г. по "06" июня 2018 г.

(если не проводилась – указать)

Обучение по охране труда по профессии или виду работы, при выполнении которой произошел несчастный случай: с "04" июня 2018 г. по "06" июня 2018 г.

(если не проводилось – указать)

Проверка знаний по охране труда по профессии или виду работы, при выполнении которой произошел несчастный случай 06.06.2018 г., №0024М

(число, месяц, год, № протокола)

7. Краткая характеристика места (объекта), где произошел несчастный случай: 743 км автодороги Тюмень-Тобольск-Ханты-Мансийск, общей шириной 7,5 м, без видимых дефектов, на прямом  
(краткое описание места происшествия с указанием опасных и (или) вредных производственных  
участке, с читаемыми дорожными знаками и нанесенной разметкой, видимость более 300 м, при  
факторов со ссылкой на сведения, содержащиеся в протоколе осмотра места несчастного случая)  
ясной погоде

Оборудование, использование которого привело к несчастному случаю ТС, легковой автомобиль, Volkswagen Polo, 2012 год выпуска, принадлежащий ООО СК «ЮВиС» (договор аренды №83-2016/ТП от 04.06.2018г.).

(наименование, тип, марка, год выпуска, организация-изготовитель)

7.1. Сведения о проведении специальной оценки условий труда (аттестации рабочих мест по условиям труда) с указанием индивидуального номера рабочего места и класса (подкласса) условий труда отсутствуют \*

7.2. Сведения об организации, проводившей специальную оценку условий труда (аттестацию рабочих мест по условиям труда) (наименование, ИНН) отсутствуют \*

8. Обстоятельства несчастного случая По окончании рабочей вахты на месторождении «Правдинское», куда были направлены В.Н.Иванова и Р.Р.Сафарова начальником АХО Н.П.Мурас для выполнения вспомогательных работ по уборке территории вагон-городка, начальником АХО Н.П.Мурас была сделана заявка в службу эксплуатации на ТС, чтобы забрать двух подсобных рабочих с Правдинского месторождения. 05.08.2018г А.Н.Мамонтов получил задание забрать их с Правдинского месторождения. Забрав В.Н.Иванову и Р.Р.Сафарову он направился на базу в п.Юность. Около 17 час 03 мин двигаясь по дороге Р-404, общей шириной 7,5 м, без видимых дефектов, на прямом участке, с читаемыми дорожными знаками и нанесенной разметкой, с видимостью более 300 м, при ясной погоде, на 743 км автодороги Тюмень-Тобольск-Ханты-Мансийск, а/м под управлением А.Н.Мамонтова, по неустановленным причинам, выехал на полосу встречного движения, где допустил лобовое столкновение с а/м КАМАЗ г/н о045ор72 в составе

\* Если специальная оценка условий труда (аттестация рабочих мест по условиям труда) не проводилась, в пункте 7.1 указывается "не проводилась", пункт 7.2 не заполняется.

полуприцепа ТОНАР г/н ас3476 86 принадлежащий Габрильянову Петру Михайловичу под управлением И.И.Шарапова. В результате столкновения водитель и пассажиры, а/м Volkswagen Polo погибли на месте.

(краткое изложение обстоятельств, предшествовавших несчастному случаю, описание событий и действий пострадавшего и других лиц, связанных с несчастным случаем, и другие сведения, установленные в ходе расследования)

8.1. Вид происшествия (1.5) в пути по дороге с работы на транспортном средстве работодателя

8.2. Характер полученных повреждений и орган, подвергшийся повреждению, медицинское заключение о тяжести повреждения здоровья смерть работника, свидетельство о смерти 1-ПН №728880

8.3. Нахождение пострадавшего в состоянии алкогольного или наркотического опьянения не проводилась

(нет, да – указать состояние и степень опьянения в соответствии с заключением по результатам освидетельствования, проведенного в установленном порядке)

8.4. Очевидцы несчастного случая 1. Попанасук Артем Александрович,  
г. Нефтеюганск 14-мкр.,  
дом. 49 кв. 25., тел. 89124129130

(фамилия, инициалы, постоянное место жительства, домашний телефон)

9. Причины, вызвавшие несчастный

9.1. Основная причина будет установлена по результатам расследования следственных органов  
Сопутствующая причина:

9.2. Нарушение работником правил дорожного движения - создал опасность для движения и причинил вред. Нарушение: п. 1.5 ПДД

9.3. Нарушение работником требований правил дорожного движения, не убедился в том, что полоса движения, на которую он собирается выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и в процессе обгона он не создаст опасности для движения и помех другим участникам дорожного движения. Нарушение: п. 11.1 ПДД

(указать основную и сопутствующие причины несчастного случая со ссылками на нарушенные требования законодательных и иных нормативных правовых актов, локальных нормативных актов)

10. Лица, допустившие нарушение требований охраны труда:

Лица, допустившие нарушения законодательных и иных нормативных правовых и локальных нормативных актов, будут определены дополнительно, после окончательного расследования причин дорожно-транспортного происшествия следственными органами.

10.1. Водитель А.Н. Мамонтов действовал таким образом, что создал опасность для движения и причинил вред, а также не убедился в том, что полоса движения, на которую он собирается выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и в процессе обгона он не создаст опасности для движения и помех другим участникам дорожного движения.  
Нарушены: п. 1.5., п. 11.1. Правил дорожного движения

(фамилии, инициалы, должности (профессии) лиц с указанием требований законодательных, иных нормативных правовых и локальных нормативных актов, предусматривающих их ответственность за нарушения, явившиеся причинами несчастного случая, указанными в п. 5 настоящего акта; при установлении факта грубой неосторожности пострадавшего (пострадавших) указать степень его (их) вины в процентах)

Организация (работодатель), работниками которой являются данные лица  
ООО СК «ЮВиС», Тюменская обл., ХМАО-Югра, г. Сургут, п. Юность, ул. Саянская 16

(наименование, адрес)

11. Мероприятия по устранению причин несчастного случая, сроки

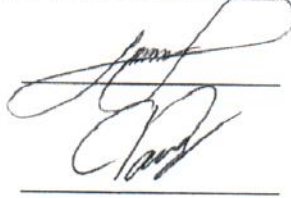
11.1 Обстоятельства и причины несчастного случая довести до сведения работников ООО СК «ЮВиС»

11.2. Провести внеплановый инструктаж со всеми водителями ООО СК «ЮВиС» по соблюдению ПДД в части выезда на полосу встречного движения.

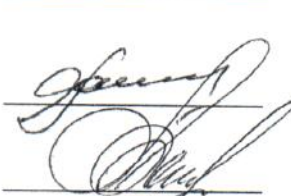
Подписи лиц, проводивших  
расследование несчастного случая

  
(подписи)

А.Н.Вихарев  
(фамилии, инициалы)



С.А. Агабалаев



Р.Р.Фарвазов



И.В.Рошка



Н.В.Берлева



В.А.Чаущак



О.В.Левкина

15.09.2014  
(дата)

Один экземпляр направляется  
пострадавшему или его  
доверенному лицу

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ООО СК «ЮВиС»

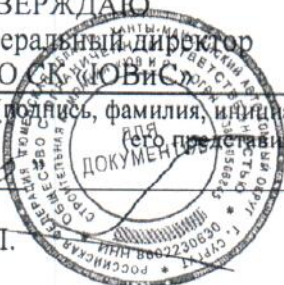
В.Ю.Башков

(подпись, фамилия, инициалы работодателя

(его представителя))

« 09 2018 г.

М.П.



АКТ № 04-18

о несчастном случае на производстве

- Дата и время несчастного случая: 05.08.2018 года в 17ч. 03мин., 10 часов от начала работы  
(число, месяц, год и время происшествия несчастного случая, количество полных часов от начала работы)
- Организация (работодатель), работником которой является (являлся) пострадавший \_\_\_\_\_  
Общество с ограниченной ответственностью Строительная компания «ЮВиС», 628410 Тюменская обл., ХМАО-Югра, г.Сургут, п.Юность, ул.Саянская 16; Московская обл. г.Одинцово ул.Железнодорожная, д.2, производство общестроительных работ по возведению зданий и сооружений - 45.21.1, регистрационный номер ФСС №8602008504, Генеральный директор В.Ю.Башков  
(наименование, место нахождения, юридический адрес, ведомственная и отраслевая принадлежность /код основного вида экономической деятельности по ОКВЭД; фамилия, инициалы работодателя – физического лица)  
Наименование структурного подразделения Административно-хозяйственный отдел
- Организация, направившая работника \_\_\_\_\_ -  
(наименование, место нахождения, юридический адрес, отраслевая принадлежность)
- Лица, проводившие расследование несчастного случая:  
Председатель комиссии: А.Н.Вихарев главный инженер ООО СК «ЮВиС»  
(фамилии, инициалы, должности и место работы)  
Члены комиссии: С.А.Агабалаев - специалист по охране труда ООО СК «ЮВиС»  
Р.Р.Фарвазов - уполномоченный по охране труда ООО СК «ЮВиС»  
И.В.Рошка - начальник отдела социально-трудовых отношений администрации Нефтеюганского района  
Н.В.Берлева - председатель Нефтеюганского территориального объединения организации профсоюзов  
В.А.Чаушак - главный государственный инспектор труда (по охране труда) государственной инспекции труда в ХМАО-Югра  
О.В.Левкина – главный специалист филиала №3 государственного учреждения регионального отделения ФСС по ХМАО-Югре
- Сведения о пострадавшем:  
фамилия, имя, отчество Сафарова Рамиля Рамиловна  
пол (мужской, женский) женский  
дата рождения 15.04.1976г.р.  
профессиональный статус рабочий  
профессия (должность) подсобный рабочий  
стаж работы, при выполнении которой произошел несчастный случай 0 лет 4 мес.,  
(число полных лет и месяцев)

в том числе в данной организации 0 лет 4 мес.  
(число полных лет и месяцев)

6. Сведения о проведении инструктажей и обучения по охране труда  
Вводный инструктаж 16.03.2018 г.

(число, месяц, год)

Инструктаж на рабочем месте /первичный, повторный, внеплановый, целевой/  
(нужное подчеркнуть)

по профессии или виду работы, при выполнении которой произошел несчастный случай  
06.07.2018 г.

(число, месяц, год)

Стажировка: с "16" марта 2018 г. по "18" марта 2018 г.

(если не проводилась – указать)

Обучение по охране труда по профессии или виду работы, при выполнении которой произошел несчастный случай: с "16" марта 2018 г. по "18" марта 2018 г.

(если не проводилось – указать)

Проверка знаний по охране труда по профессии или виду работы, при выполнении которой произошел несчастный случай 18.03.2018 г., №0014М

(число, месяц, год, № протокола)

7. Краткая характеристика места (объекта), где произошел несчастный случай: 743 км автодороги Тюмень-Тобольск-Ханты-Мансийск, общей шириной 7,5 м, без видимых дефектов, на прямом

(краткое описание места происшествия с указанием опасных и (или) вредных производственных участке, с читаемыми дорожными знаками и нанесенной разметкой, видимость более 300 м, при факторов со ссылкой на сведения, содержащиеся в протоколе осмотра места несчастного случая)

ясной погоде

Оборудование, использование которого привело к несчастному случаю ТС, легковой автомобиль, Volkswagen Polo, 2012 год выпуска, принадлежащий ООО СК «ЮВУС» (договор аренды №83-2016/ТП от 04.06.2018г.).

(наименование, тип, марка, год выпуска, организация-изготовитель)

7.1. Сведения о проведении специальной оценки условий труда (аттестации рабочих мест по условиям труда) с указанием индивидуального номера рабочего места и класса (подкласса) условий труда отсутствуют \*

7.2. Сведения об организации, проводившей специальную оценку условий труда (аттестацию рабочих мест по условиям труда) (наименование, ИНН) отсутствуют \*

8. Обстоятельства несчастного случая По окончании рабочей вахты на месторождении «Правдинское», куда были направлены В.Н.Иванова и Р.Р.Сафарова начальником АХО Н.П.Мурас для выполнения вспомогательных работ по уборке территории вагон-городка, начальником АХО Н.П.Мурас была сделана заявка в службу эксплуатации на ТС, чтобы забрать двух подсобных рабочих с Правдинского месторождения. 05.08.2018г А.Н.Мамонтов получил задание забрать их с Правдинского месторождения. Забрав В.Н.Иванову и Р.Р.Сафарову он направился на базу в п.Юность. Около 17 час 03 мин двигаясь по дороге Р-404, общей шириной 7,5 м, без видимых дефектов, на прямом участке, с читаемыми дорожными знаками и нанесенной разметкой, с видимостью более 300 м, при ясной погоде, на 743 км автодороги Тюмень-Тобольск-Ханты-Мансийск, а/м под управлением А.Н.Мамонтова, по неустановленным причинам, выехал на полосу встречного движения, где допустил лобовое столкновение с а/м КАМАЗ г/н о045ор72 в составе полуприцепа ТОНАР г/н ас3476 86 принадлежащий Габрильянову Петру Михайловичу под

\* Если специальная оценка условий труда (аттестация рабочих мест по условиям труда) не проводилась, в пункте 7.1 указывается "не проводилась", пункт 7.2 не заполняется.

управлением И.И.Шарапова. В результате столкновения водитель и пассажиры, а/м Volkswagen Polo погибли на месте.

(краткое изложение обстоятельств, предшествовавших несчастному случаю, описание событий и действий пострадавшего и других лиц, связанных с несчастным случаем, и другие сведения, установленные в ходе расследования)

8.1. Вид происшествия (1.5) в пути по дороге с работы на транспортном средстве работодателя

8.2. Характер полученных повреждений и орган, подвергшийся повреждению, медицинское заключение о тяжести повреждения здоровья смерть работника, свидетельство о смерти 1-ПН №728881

8.3. Нахождение пострадавшего в состоянии алкогольного или наркотического опьянения не проводилась

(нет, да – указать состояние и степень опьянения в соответствии с заключением по результатам освидетельствования, проведенного в установленном порядке)

8.4. Очевидцы несчастного случая 1. Попанасук Артем Александрович,  
г. Нефтеюганск 14-мкр.,  
дом. 49 кв. 25., тел. 89124129130

(фамилия, инициалы, постоянное место жительства, домашний телефон)

9. Причины, вызвавшие несчастный случай

9.1. Основная причина будет установлена по результатам расследования следственных органов  
Сопутствующая причина:

9.2. Нарушение работником правил дорожного движения - создал опасность для движения и причинил вред. Нарушение: п. 1.5 ПДД

9.3. Нарушение работником требований правил дорожного движения, не убедился в том, что полоса движения, на которую он собирается выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и в процессе обгона он не создаст опасности для движения и помех другим участникам дорожного движения. Нарушение: п. 11.1 ПДД

(указать основную и сопутствующие причины несчастного случая со ссылками на нарушенные требования законодательных и иных нормативных правовых актов, локальных нормативных актов)

10. Лица, допустившие нарушение требований охраны труда:

Лица, допустившие нарушения законодательных и иных нормативных правовых и локальных нормативных актов, будут определены дополнительно, после окончательного расследования причин дорожно-транспортного происшествия следственными органами.

10.1. Водитель А.Н. Мамонтов действовал таким образом, что создал опасность для движения и причинил вред, а также не убедился в том, что полоса движения, на которую он собирается выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и в процессе обгона он не создаст опасности для движения и помех другим участникам дорожного движения.  
Нарушены: п. 1.5, п. 11.1. Правил дорожного движения

(фамилии, инициалы, должности (профессии) лиц с указанием требований законодательных, иных нормативных правовых и локальных нормативных актов, предусматривающих их ответственность за нарушения, явившиеся причинами несчастного случая, указанными в п. 5 настоящего акта; при установлении факта грубой неосторожности пострадавшего (пострадавших) указать степень его (их) вины в процентах)

Организация (работодатель), работниками которой являются данные лица  
ООО СК «ЮВиС», Тюменская обл., ХМАО-Югра, г. Сургут, п. Юность, ул. Саянская 16

(наименование, адрес)

11. Мероприятия по устранению причин несчастного случая, сроки

11.1. Обстоятельства и причины несчастного случая довести до сведения работников ООО СК «ЮВиС»

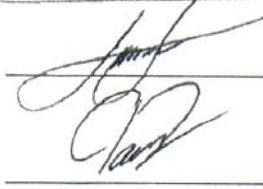


11.2. Провести внеплановый инструктаж со всеми водителями ООО СК «ЮВиС» по соблюдению ПДД в части выезда на полосу встречного движения.

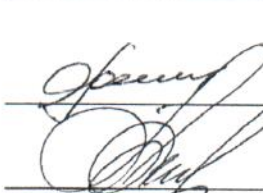
Подписи лиц, проводивших  
расследование несчастного случая

  
(подписи)

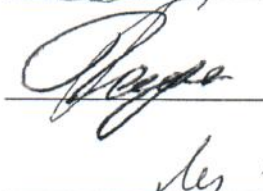
А.Н.Вихарев  
(фамилии, инициалы)



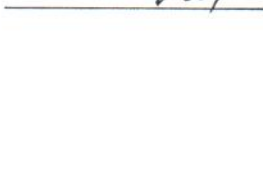
С.А. Агабалаев



Р.Р.Фарвазов



И.В.Рошка



Н.В.Берлева



В.А.Чаушчак



О.В.Левкина

15.09.2018г.

(дата)

биля Фольксваген POLO, регистрационный знак Т365АА 186 под управлением Мамонтова А.Н. и автомобиля КАМАЗ 44108-10, регистрационный знак О045ОР 72 в составе полуприцепа ТОНАР 974625, регистрационный знак АС3476 86 под управлением Шарапова И.И.

- **Схема места дорожно-транспортного происшествия**, на которой схематично изображен участок места дорожно-транспортного происшествия с расположением автомобиля Фольксваген POLO, регистрационный знак Т365АА 186 и автомобиля КАМАЗ 44108-10, регистрационный знак О045ОР 72 в составе полуприцепа ТОНАР 974625, регистрационный знак АС3476 86.

- **Объяснение Шарапова Ивана Ивановича**, который показал, что он работает в ИП «Габрильян» на грузовом седельном тягаче КАМАЗ 44108-10, регистрационный знак О045О 72 в составе полуприцепа ТОНАР 974625, регистрационный знак АС3476 86. 05 августа 2018 года он утром прошел медицинский осмотр, проверил техническое состояние автомобиля у механика и получив необходимые документы, автомобиль был загружен химическим веществом (сухое вещество в мешках). Около 14 часов он выехал на данном автомобиле с территории базы г. Пыть-Ях и на Приобское месторождение. Около 16 часов 00 минут он двигался по автодороге Тюмень - Ханты-Мансийск на территории Нефтеюганского района ХМАО-Югры, со стороны г. Тюмени, в сторону г. Ханты-Мансийска. Во время движения он был пристегнут ремнем безопасности, скоростной режим не нарушал, ехал со скоростью не более 70 км/час. Около 17 часов 00 минут он ехал по 743 километру автодороги Тюмень - Ханты-Мансийск со скоростью около 70 км/час. Видимость была хорошая. Осадки не выпадали, дорожное полотно было сухое, дорожная разметка хорошо просматривалась. В попутном направлении на значительном расстоянии двигались легковые автомобили, позади него ехали несколько автомобилей. В один из моментов, проезжая указанный участок, он увидел, как во встречном для него направлении, на полосе движения со стороны города Ханты-Мансийска, в сторону г. Тюмени двигался легковой автомобиль светлого цвета, на марку и модель он не обращал внимания. Данный автомобиль двигался быстро со скоростью не менее 100 км/час прямолинейно, никаких маневров не совершал, его полоса движения перед ним была свободна, попутных автомобилей не было, а вслед за ним, в попутном направлении двигался еще один легковой автомобиль. Затем, когда дистанция между его автомобилем и легковым автомобилем, двигавшимся во встречном направлении составила не более 40 метров, по неизвестным для него причинам, неожиданно, легковой автомобиль светлого цвета резко выехал на его полосу движения, все произошло очень быстро и ежесекундно, он успел только нажать на педаль тормоза, после чего сразу, на его полосе движения произошло столкновение передней стороны встречного легкового автомобиля с передней стороной его автомобиля. От удара, кабину его автомобиля подбросило вверх, после чего рулевое управление его автомобиля заклинило, руль вывернуло влево, он потерял управление над своим автомобилем, и продолжая применять экстренное торможение, его автомобиль выехал на встречную для него полосу движения и по диагонали продолжил двигаться и замедляться, после чего остановился на левой по ходу моего движения обочине, около кювета, тормозной путь составил не менее 40 метров. После остановки, он вышел из кабины и увидел, что под передним мостом его автомобиля находится легковой автомобиль марки Фольксваген POLO, регистрационный знак Т365АА 186, кузов которого был полностью под передней частью его грузового автомобиля. Кто-то из очевидцев сообщил в скорую помощь и в полицию. Через некоторое время, на место происшествия приехала бригада врачей скорой помощи, он от медицинской помощи отказался, так как телесные повреждения он не получил. По прибытию на место сотрудников полиции, были составлены необходимые документы и составлена схема места ДТП с его участием. По какой причине водитель автомобиля Фольксваген POLO, регистрационный знак Т365АА 186 выехал на встречную полосу движения ему не известно.

- **Объяснение Стексова Андрея Сергеевича**, который показал, что работает в ООО СК «ЮВиС» в должности механика. 05 августа 2018 года, около 07 часов 00 минут он находился на рабочем месте, когда около 11 часов 00 минут к нему с путевым листом пришел водитель Общества Мамонтов А.Н., работающий на автомобиле Фольксваген POLO регистрационный знак Т365АА 186. Он проверил техническое состояние данного легкового

автомобиля. Автомобиль был в исправном техническом состоянии, в наличии имелись все документы на автомобиль, им была сделана соответствующая отметка в журнале выпуска автотранспорта на линию, отметка в путевом листе (в графе автомобиль исправен поставил подпись, дату, время), после чего, Мамонтов А.Н. также расписался в журнале выпуска автотранспорта на линию, а также в путевом листе, после чего выехал на линию. Около 20 часов 00 минут он работников ООО СК «ЮВиС» узнал, что 05.08.2018 года около 17 часов 00 минут на 743 км автодороги Тюмень - Ханты-Мансийск произошло ДТП с участием автомобиля КАМАЗ 44108-10, регистрационный знак О045О 72 в составе полприцепа ТОНАР 974625, регистрационный знак АС3476 86 под управлением Шарапова И.И. и автомобиля Фольксваген POLO регистрационный знак Т365АА 186, под управлением водителя Мамонтова А.Н., в котором в качестве пассажиров находились Сафарова Р.Р., Иванова В.Н. и то, что они втроем погибли на месте ДТП. По каким причинам произошло ДТП, ему не известно.

- **Объяснение Батырова Алмаза Азатовича**, который показал, что работает у ИП «Габрильян» в должности механика, перед выездом каждого автомобиля проводит технический осмотр автомобилей, делает отметку в журнале по выпуску автотранспорта на линию, а также отметку в путевом листе, после чего, водитель автомобиля, получив путевой лист выезжает на линию. 05.08.2018 года, около 07 часов 00 минут он находился на рабочем месте, когда около 08 часов 00 минут с путевым листом пришел Шарапов И.И., за которым закреплен автомобиль КАМАЗ 44108-10, регистрационный знак О045ОР 72 в составе полуприцепа ТОНАР 974625, регистрационный знак АС3476 86. Он проверил техническое состояние автомобиля и выпустил Шарапова на линию. Около 17 часов 10 минут я от одного из работников ИП «Габрильян» узнал, что 05.08.2018 года около 17 часов 00 минут на 743 км автодороги «Тюмень-Ханты-Мансийск», Нефтеюганского района ХМАО-Югры произошло дорожно-транспортное происшествие с участием автомобиля КАМАЗ 44108-10, регистрационный знак О045ОР 72 в составе полприцепа ТОНАР 974625, регистрационный знак АС3476 86 под управлением Шарапова И.И. и автомобиля Фольксваген POLO регистрационный знак Т365АА 186, под управлением водителя Мамонтова А.Н., в котором находились пассажиры, которые вместе с водителем легкового автомобиля погибли.

- **Объяснение Промского Александра Юрьевича**, который показал, что 05 августа 2018 года он ехал на автомобиле TOYOTA КОРОЛЛА Х840АМ 86 по автодороге Тюмень - Ханты-Мансийск по территории Нефтеюганского района ХМАО-Югры со стороны г. Тюмени, в сторону г. Ханты-Мансийска. Около 17 часов 00 минут он проезжал 743 километр указанной автодороги, также со стороны г. Тюмени, в сторону г. Ханты-Мансийска, в это время, за ним в попутном направлении двигался автомобиль КАМАЗ с полуприцепом, двигался он около 80 км/час., перед ним в попутном направлении двигался автомобиль ВАЗ 2110, его регистрационный знак он не запомнил. В один из моментов, он увидел, что во встречном направлении двигался легковой автомобиль светлого цвета, примерно в 70 метрах перед автомобилем ВАЗ 2110, когда встречный автомобиль светлого цвета почти поравнялся с автомобилем ВАЗ 2110, то тот встречный автомобиль светлого цвета, по непонятной причине выехал на встречную полосу движения. Водитель автомобиля ВАЗ 2110 чтобы избежать столкновения, принял вправо, выехал на правую обочину по ходу своего движения, после этого, встречный легковой автомобиль продолжил движение ему навстречу. Он, чтобы также избежать столкновения, принял вправо, на правую обочину по ходу своего движения, и когда опасность миновала, он снова вернулся на свою полосу движения, и посмотрев в зеркало заднего вида, увидел, как легковой автомобиль светлого цвета находясь на встречной полосе движения совершил столкновение с автомобилем КАМАЗ, который ехал в попутном направлении позади него. После столкновения автомобиль КАМАЗ выехал на встречную полосу движения, и по диагонали направился в сторону левой обочины по ходу движения и остановился около левого кювета. Он остановился, подошел к месту происшествия и увидел, что тот легковой автомобиль полностью находится под кузовом автомобиля КАМАЗ. Кто-то из очевидцев позвонили в полицию и в скорую.



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
**об отказе в возбуждении уголовного дела**

г. Нефтеюганск

04 сентября 2018 года

Старший следователь СО ОМВД России по Нефтеюганскому району майор юстиции Елизов Ю.А., рассмотрев рапорт оперативного дежурного ОМВД России по Нефтеюганскому району капитана полиции Пирогова Я.Н., зарегистрированный в КУСП №3329 от 05.08.2018 года, а также материал проверки по факту дорожно-транспортного происшествия,

**У С Т А Н О В И Л :**

05 августа 2018 года около 17 часов 00 минут на 743 километре автодороги Тюмень - Ханты-Мансийск Нефтеюганского района ХМАО-Югры, водитель Мамонтов А.Н., управляя автомобилем Фольксваген POLO, регистрационный знак Т365АА 186 в котором в качестве пассажиров находились Сафарова Р.Р., Иванова В.Н., в нарушение требований п.п.9.1 и 10.1 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительством Российской Федерации от 23.10.1993 года №1090, согласно которых: «Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется разметкой и (или) знаками 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7, 5.15.8, а если их нет, то самими водителями с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. При этом стороной, предназначенной для встречного движения на дорогах с двусторонним движением без разделительной полосы, считается половина ширины проезжей части, расположенная слева, не считая местных уширений проезжей части (переходно-скоростные полосы, дополнительные полосы на подъеме, заездные карманы мест остановок маршрутных транспортных средств)»; «Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил. При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.» двигаясь со стороны г. Ханты-Мансийск в сторону г. Тюмень со скоростью, не обеспечивающей возможности постоянного контроля за движением транспортного средства, допустил выезд автомобиля на полосу встречного движения на которой совершил столкновение с автомобилем марки КАМАЗ 44108-10, регистрационный знак О045ОР 72 в составе полуприцепа ТОНАР 974625, регистрационный знак АС3476 86 под управлением Шарапова И.И.

В результате дорожно-транспортного происшествия водитель автомобиля марки Фольксваген POLO регистрационный знак Т365АА 186 Мамонтов А.Н., пассажир, Сафарова Р.Р., пассажир Иванова В.Н. скончались на месте происшествия.

Данное дорожно-транспортное происшествие и наступившие последствия в виде причинения смерти по неосторожности Сафарова Р.Р., Иванова В.Н. и самого Мамонтова А.Н. стали возможными и находятся в прямой причинной связи с нарушением самим водителем Мамонтовым А.Н. требований п.п. 9.1. и 10.1. Правил дорожного движения Российской Федерации.

Доказательства, подтверждающие вину Мамонтова А.В. в совершении дорожно-транспортного происшествия от 05 августа 2018 года и краткое изложение их содержания:

- **Протокол осмотра места административного правонарушения и фототаблица** к нему о том, что 05 августа 2018 года в присутствии понятых был произведен осмотр участка 743 километра автодороги Тюмень - Ханты-Мансийск на территории Нефтеюганского района ХМАО-Югры, где произошло дорожно-транспортное происшествие с участием автомо-

- Заключение эксперта №86.18.08.07. от 26 августа 2018 года из выводов которого следует, что:

- столкновение имело место на полосе движения автопоезда;
- водитель автомобиля Фольксваген POLO рег. знак. Т365АА 186 должен был руководствоваться п.9.1 и ч.1 п.10.1 ПДД РФ. Водителю автомобиля КАМАЗ 44108-10, рег. знак О045ОР 72 в составе автоприцепа ТОНАР 974625 рег. знак АС3476 86. Следовало действовать согласно требованиям ч.2 п.10.1 ПДД РФ.
- причиной данного ДТП с технической точки зрения явились действия водителя автомобиля Фольксваген POLO рег. знак. Т365АА 186

Органом предварительного следствия установлено, что дорожно-транспортное происшествие и наступившие последствия в виде причинения смерти по неосторожности Сафарова Р.Р., Иванова В.Н. и Мамонтова А.Н., стали возможными и находятся в прямой причинной связи с нарушением самим водителем Мамонтовым А.Н. требований п.п. 9.1. и 10.1. Правил дорожного движения Российской Федерации.

На основании изложенного и руководствуясь ст.24, ст.144, ст.145, ст.148 УПК РФ,

### ПОСТАНОВИЛ :

1. В возбуждении уголовного дела в отношении Шарапова Ивана Ивановича, 26.03.1962 года рождения, уроженца с. Новотимофеевка Полтавского района Омской области, проживавшего по адресу: Омская область, Азовский район, с. Трубецкое, ул. Колхозная, д.27а, по признакам преступления, предусмотренного ч.5 ст.264 УК РФ, то есть нарушение лицом, управляющим автомобилем, правил дорожного движения, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц отказать, по основанию, предусмотренному п.2 ч.1 ст.24 УПК РФ.
2. О принятом решении уведомить заинтересованных лиц.
3. Копию настоящего постановления направить Нефтеюганскому межрайонному прокурору.

Старший следователь СО ОМВД России  
по Нефтеюганскому району  
майор юстиции



Ю.А. Елизов